

Technisches Merkblatt

BTF EASY FLOOR AL NEW FEUCHTIGKEITSSPERRBAHN UND DAMPFSPERRE

Kunststoff und Elastomer Abdichtungsbahn

EIGENSCHAFTEN

- + Bis -5 °C einsatzbereit
- + Reißfest und robust
- + Weich und flexibel
- + Wärmereflektierend
- + Dampfdicht (S_D -Wert: ≥ 1.500 m)
- + PVC-/ bitumenbeständig
- + PVC- / bitumenfrei
- + Gefahrstofffrei
- + Radondicht



PRODUKTBESCHREIBUNG

Die BTF EASY FLOOR AL NEW ist eine mehrlagige, weiche, flexible, mit Spinnvlies kaschierte und bitumenfreie Aluminiumverbund-Abdichtungsbahn für Estrichkonstruktionen. Als Feuchtigkeitssperre und Dampfsperre besitzt die Bahn einen zweiseitenversetzten Klebestreifen, die Verwendbarkeit wird durch die Einhaltung der Anforderungen der DIN EN 13967 erfüllt.

ANWENDUNGSBEREICHE

- + Geeignet zur Abdichtung gegen Bodenfeuchte und nicht drückendes Wasser - erdberührte Flächenabdichtung - gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung).
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Kapillarwasser in und unter Wänden gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E (DIN EN 13967, siehe Allgemeine Bauartgenehmigung)
- + Geeignet zur Abdichtung in den Anwendungsbereich auf der Bodenplatte gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W1.1-E und W1.2-E. (DIN EN 13967, siehe Gutachterliche Stellungnahme)
- + Geeignet zur Abdichtung in den Anwendungsbereich am spritzwasserbeanspruchten Wandsockel gemäß DIN 18533 Teil 1 und 2: W4-E. (DIN EN 13967, siehe Gutachterliche Stellungnahme)
- + Geeignet zur Abdichtung gegen Radongas (Nachweis der Radondichtheit der Bahn gemäß Prüfbericht).
- + Zum Einsatz im Sockelbereich (L- und Z-Isolierung) geeignet.

VERARBEITUNG

Untergrund:

- + Der Untergrund muss druckfest, eben, frei von Nestern, Graten und frei von für die Bahn schädlichen Verunreinigungen sein.

Abdichtung von Bodenplatten:

- + Bei waagerechter Anwendung auf der Bodenplatte muss die Abdichtungsbahn immer geschützt zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtem Estrich, zwischen Bodenplatte und direkt aufgebrachtener Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen Höhenausgleich (z.B. Ausgleichsestrich, gebundene Schüttung) und aufliegender Dämmung (schwimmender Estrich) oder zwischen der Dämmung und dem direkt aufgetragenen Estrich mindestens einlagig eingebaut werden.
- + Die Abdichtungsbahn ist lose, mit der Aluminiumverstärkung nach oben mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm des Längsrandes (Überdeckbereiches) so zu verlegen, dass die Selbstklebestreifen übereinanderliegen. Die Verklebung der Längsnähte mit Selbstklebestreifen erfolgt durch das Abziehen der Schutzfolie und durch Andrücken des Überdeckbereiches.
- + Quer- und Längsstöße (ohne Selbstklebestreifen) werden durch die Verlegung der Bahnen Stoß an Stoß (ohne Überdeckung) hergestellt. Die Stoßbereiche sind unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU mittig über dem Stoß zu überkleben.
- + An- und Abschlüsse an Durchdringungen bzw. aufgehende Bauteile sind unter Verwendung des BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU (Aluminium-Verbundfolie mit kaltselbstklebender Schicht) mit einer Überdeckung von mindestens 5 cm herzustellen.



Technisches Merkblatt

- + Die BTF EASY FLOOR AL NEW Abdichtungsbahn ist so an die Mauersperrbahn heranzuführen oder mit ihr zu verkleben, dass keine Feuchtigkeitsbrücken, insbesondere im Bereich von Putzflächen, entstehen können.

Abdichtung von Wandsöckeln:

- + Die Sockelfläche ist zuvor mit dem BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW nach Herstellerangabe zu grundieren.
- + Die Verlegung der Abdichtungsbahn erfolgt wie bei der zuvor beschriebenen Abdichtung von Bodenplatten.
- + Der obere und untere Abschluss ist entweder mit dem BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU oder dem BTF K+D auszuführen.
- + Es dürfen keine Feuchtigkeitsbrücken entstehen.

Sichtprüfung:

- + Vor dem weiteren Aufbau ist an der BTF EASY FLOOR AL NEW Abdichtungsbahn eine gründliche Sichtprüfung durchzuführen und ggf. vorhandene Schäden gemäß Herstellerempfehlungen zu beseitigen sind. Der Einbau weiterer Schichten hat unmittelbar nach der Freigabe zu erfolgen.

Hinweis:

- + Der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER und der BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/KLEBER LF NEW müssen vor der Anwendung kräftig aufgerührt werden. Bei der Anwendung von Porenbeton-/Gasbetonstein, muss vorher der Stein mit einem Tiefengrund vorbehandelt werden. Dabei den Tiefengrund satt auftragen.

LIEFEREINHEITEN

ABMESSUNGEN	VERKAUFSEINHEIT	VERKAUFSEINHEIT PRO PALETTE	ART.-NR.
1,50 m x 50 lfm	1 Rolle		2032
1,00 m x 50 lfm	1 Rolle		2033

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	Wert
Brandverhalten	Klasse E
Breite	1,00 m $\pm$ 2 %; 1,50 m $\pm$ 2 %
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit gegen Chemikalien / Alkaliwiderstand	Bestanden
Dauerhaftigkeit der Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung	Bestanden
Flächenbezogene Masse	160 g/m ² +15 g/m ² -10 g/m ²
Länge	50 lfm $\pm$ 2 %
Stärke	0,40 mm $\pm$ 0,05 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	$S_D \geq 1.500$ m
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft längs	≥ 80 N
Weiterreißwiderstand / Nagelschaft quer	≥ 90 N
Widerstand gegen Stoßbelastung	Verfahren A Fallhöhe ≤ 600 mm
Zugfestigkeit Dehnung längs	≥ 20 %
Zugfestigkeit Dehnung quer	≥ 20 %
Zugfestigkeit Höchstzugkraft längs	≥ 300 N/50 mm
Zugfestigkeit Höchstzugkraft quer	≥ 290 N/50 mm

PRODUKTZUBEHÖR

Bezeichnung	Verkaufseinheit	Verkaufseinheit pro Palette	Art.-Nr.
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3107



Technisches Merkblatt

BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER LF NEW	1 Eimer à 12,0 kg	24 Eimer	3108
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 4,5 kg	60 Eimer	3101
BTF SYSTEM SPEZIALPRIMER/ KLEBER	1 Eimer à 10 kg	48 Eimer	3100/10
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 6 Rollen	35 Kartons	2012
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2014
BTF SYSTEMANSCHLUSSSTREIFEN ALU	1 Karton à 4 Rollen	35 Kartons	2015
BTF FUSSPUNKTABDICHTUNGSMANSCHETTE	1 Karton à 1 Set à 4 Stück (2x rechts und 2x links)	28 Kartons	LM3004
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2006
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2008
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2007
BTF INNEN- UND AUSSENECKE ALU BUTYL	1 Karton à 25 Stück		LM2009

LAGERUNG

Die Rollen sind stehend auf Paletten zu transportieren. Bis zur Verarbeitung müssen die Bahnen gegenüber Wärme, vor direkter Sonnenbestrahlung und Feuchtigkeit geschützt werden. Eine Beanspruchung durch punkt- und linienförmige Lastenwirkung sowie durch Lösemitteldämpfe ist zu vermeiden. In geschlossenen Räumen können die Bahnen bei einer Raumtemperatur von max. +30 °C, 12 Monate nach Datum der Herstellung gelagert werden. Eine Lagerung über +30 °C kann zu erschwertem Abziehen des Abdeckstreifens vom Kleber führen.

SICHERHEITSHINWEISE

Die allgemeinen Hinweise, Verarbeitungsanleitung und das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis des Herstellers sind zu beachten.

Zur besonderen Beachtung: Bei den aufgeführten Eigenschaften und Leistungsmerkmalen handelt es sich um circa-Werte. Wegen den außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir, in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden. Eine Gewährleistung wird im Rahmen unserer Verkaufsbedingungen allein für die stets gleichbleibend hohe Qualität unserer Erzeugnisse übernommen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorhergehenden technischen Merkblätter ihre Gültigkeit.